

須恵スマートIC (ETC専用) に関するアンケート調査報告

須恵町民の皆様、須恵町・宇美町・志免町の企業の皆様、須恵スマートICに関するアンケート調査に対していただいた貴重なご意見等は、今後の業務の参考とさせていただきます。ご協力ありがとうございました。

【調査の目的】

今回、実施した2種類のアンケート調査は、須恵スマートICの本格運用後の状況確認とし、ETC装着状況、高速道路利用状況、居住環境の変化、利用車種の拡大に関するニーズの把握。また、企業につきましては、大型車の保有台数や使用頻度等を調査目的として実施しました。

今回実施した調査票の配布及び回収状況は以下のとおりです。

項目	配布先及び回答者	配布枚数	回答枚数	回収利率
住民アンケート	須恵町民	7,073	351	5.0%
	須恵町民及び隣接自治体		30	
企業アンケート	須恵町、宇美町、志免町	1,499	422	28.2%

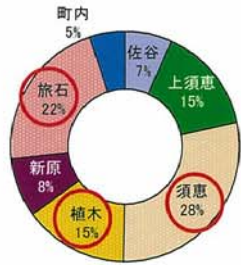
項目	調査方法	調査票配布日	調査期限日	配布枚数		
住民アンケート	広報誌折込	平成19年2月5日	平成19年3月31日	7,073		
	須恵町HP	平成19年2月9日	平成19年3月31日			
企業アンケート	郵送	平成19年2月6日	平成19年3月31日	須恵町	宇美町	志免町
				493	492	514

調査結果のまとめ

住民アンケート調査（須恵町民）

広報誌「すえ」2月号の折込により配布

属性1：行政区

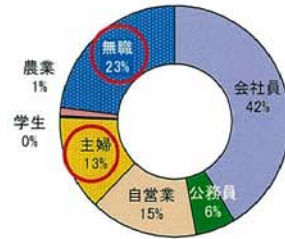


スマートIC周辺の地区である旅石、須恵、植木からの回答が多く見られました。

※スマートICは、旅石区に位置します。

サンプル数 351

属性4：職業



会社員からの回答が約4割あり、無職、主婦からの回答が多く見られ、通勤、業務といった目的以外での利用が多いことも推測されます。

学生からの回答はみられませんでした。

サンプル数 343

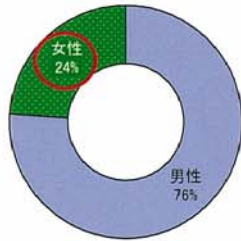
問2 須恵スマートICを利用したことがありますか？



回答者の約8割がスマートICの利用者でした。

サンプル数 349

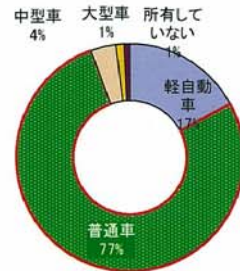
属性2：性別



過去の調査では、9割近くの回答者が男性でしたが、今回実施した調査では、女性から約2割と高い回答を頂きました。

サンプル数 343

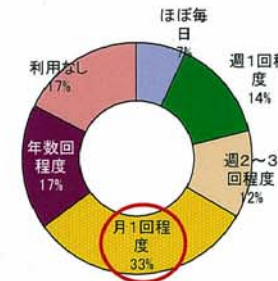
属性5：車種



回答者の約8割が普通車の所有で、軽自動車は約2割でした。

サンプル数 376

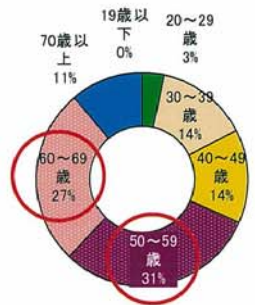
問3 須恵スマートICをどの程度の頻度で利用しますか？



月1回程度の利用が約3割でした。

サンプル数 349

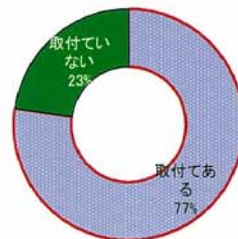
属性3：年齢



50歳～60歳代の回答が約6割を占めていて、30歳以下の回答が約1割でした。

サンプル数 338

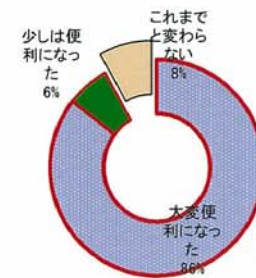
問1 ご自宅の車にはETCが取り付けられていますか？



回答者の約8割はETC装着車でした。

サンプル数 347

問4 須恵スマートICが近くに設置されたことによりどのように感じられますか？



約9割の回答者が「便利になった」と実感されています。

サンプル数 347

調査結果のまとめ

住民アンケート調査（須恵町民及び隣接自治体）
 須恵町ホームページでのアンケート調査

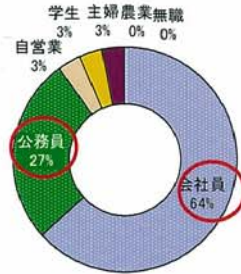
Q01. 性別について



男性の回答が約8割、女性の回答は約2割でした。

サンプル数 30

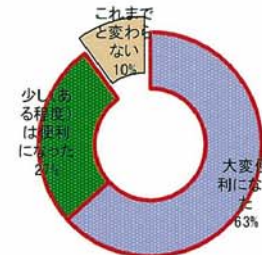
Q04. あなたのご職業を選択してください



会社員、公務員からの回答が約9割あり、農業、無職からの回答はみられませんでした。

サンプル数 30

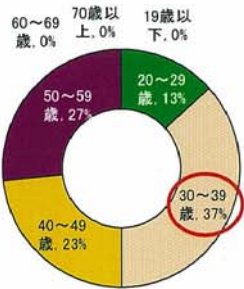
Q07. 須恵スマートICが設置されたことにより、どのように感じられますか？



回答者の約9割が「便利になった」と実感されています。

サンプル数 30

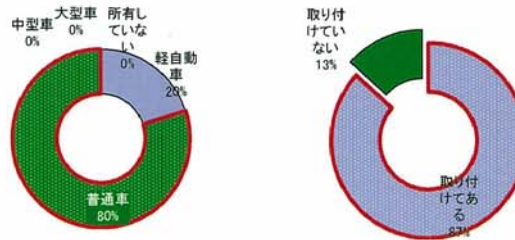
Q02. 年齢について



30歳世代の回答者で約4割を占めていて、60歳以上からの回答は見られませんでした。

サンプル数 30

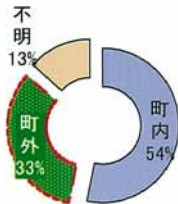
Q05. あなたがご使用の自動車の車種を選択してください
 ETC装着の有無



回答者の約8割が普通車の使用でした。また、使用の約9割がETC装着車でした。

サンプル数 30

Q03. ご自宅の郵便番号について(住所)

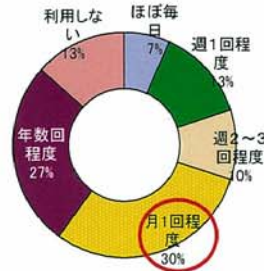


町内	サンプル数	町外	サンプル数
佐谷	1	志免町	2
上須恵	7	粕屋町	1
須恵	1	東区	1
植木	2	早良区	1
新原	3	久留米市	2
旅石	2	糸島郡	1
		太宰府	1
		筑紫野市	1
計	16		10

町内在住の回答は約6割で、町外在住からの回答は約3割でした。

サンプル数 30

Q06. 須恵スマートICをどの程度の頻度で利用しますか？

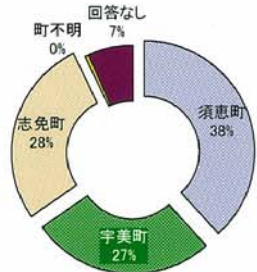


月1回程度の利用が約3割でした。

サンプル数 30

調査結果のまとめ
企業アンケート調査

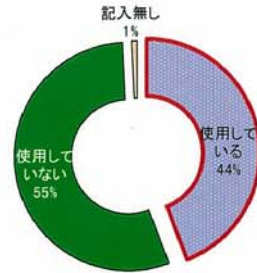
町別の回答割合



須恵町の企業からは約4割の回答がみられましたが、宇美町、志免町からの企業からは約3割でした。

サンプル数 422

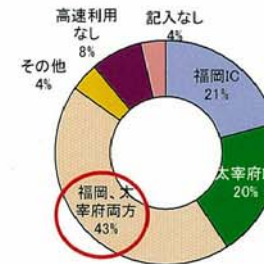
問1 業務で大型車を使用されていますか？



業務で大型車を「使用している」企業は約4割で、「使用していない」企業が約6割でした。

サンプル数 392

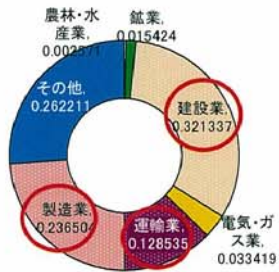
問4 大型車の運行に当り高速道路を利用していますか？利用される場合どこのインターチェンジですか？



福岡IC、太宰府ICを利用される企業は約8割で、両方を利用される企業は約4割でした。

サンプル数 169

属性：業種



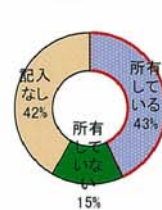
建設業が約3割、「製造業」が約2割、「運輸業」が約1割でした。

その他の業種の中では、「自動車関係」、「卸売業」がそれぞれ約2割でした。

サンプル数 389

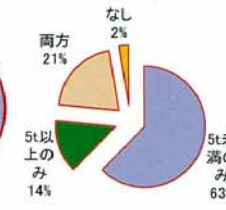
問2 あなたの会社が所有する大型車両は何台ぐらいありますか？

所有の有無



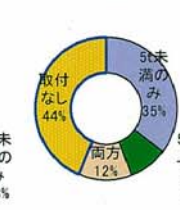
サンプル数 392

所有の割合



サンプル数 169

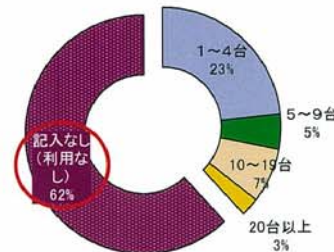
ETC装着率



サンプル数 165

約4割の企業が大型車を所有しています。5t未満の所有が約6割で、5t以上も含め両方所有が約2割でした。

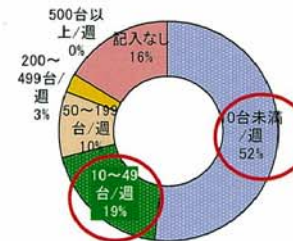
問3 大型車の1日あたり運行台数を教えてください。



5台未満の利用が約2割で、「利用されていない」との企業が約6割もありました。

サンプル数 392

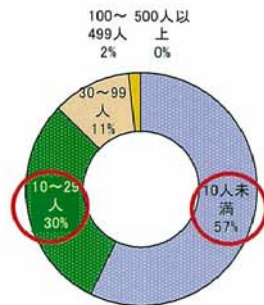
問5 高速道路を一週間に延べ何台程度利用しますか？



週10台未満の利用が約5割、週50台未満が約2割、週200台未満の利用は約1割でした。

サンプル数 73

属性：従業員数



従業員数が小規模(30人未満)の企業からの回答が全体の約9割でした。

サンプル数 385

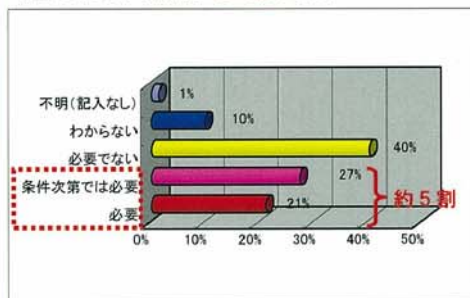
須恵スマートICの利用車種の拡大に関する調査報告です！

大型車等の利用車種拡大の必要性は

住民の皆さんのご意見

利用車種拡大の有無

必要、条件次第では必要との回答が約5割。
必要でないとの回答が約4割でした。



サンプル数：351

※ 条件次第では必要と回答されたご意見です。

- 第1位 約30% 利用車種の限定拡大(4t車未満までなど)
- 第2位 約20% 周辺道路の整備
- 第3位 約10% 安全確保

必要でない意見

サンプル数：141

内容	構成比
道路未整備	約30%
交通混雑	約20%
環境悪化	約20%
現状維持	約20%

道路が未整備だからという意見が約3割で交通混雑との意見が約2割でした。また、環境の悪化との意見が約2割ありました。

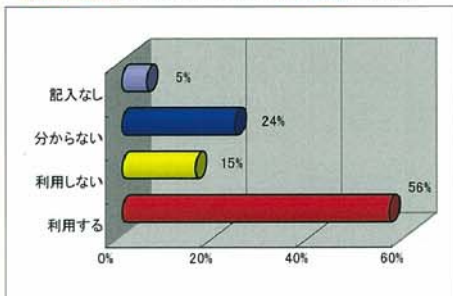
〈ご意見〉

- 軽・普通車だけではもったいない。将来を見越して大型車も利用可能にすべき。
- 観光バス等の乗入れができれば大変便利になる。
- 小、中学生、老人等の安全通路が確保されれば大型車の通行も可と考える。
- 福岡、太宰府ICがあるので大型車利用は特に必要ないと思う。

企業からのご意見

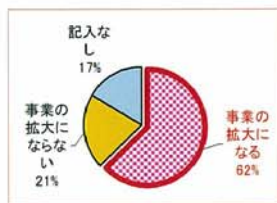
大型車が利用可能になった場合について

利用すると回答された企業が約6割。
利用しないと回答された企業が約2割でした。



サンプル数：390

大型車化になると事業の拡大になりますか？



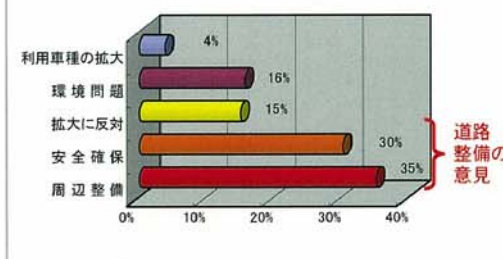
利用すると回答された企業より
サンプル数：218

スマートICを利用することで事業の拡大になると回答された企業は約6割でした。

大型車化対応の際の暮らしの影響は

サンプル数：285

整備



〈ご意見〉

周辺整備 といった意見が約4割ありました。

- 周辺の道路整備が先、幹線道路との接続ができてから大型車可能にすべき。
- 交通量が増えるので歩道の確保をきちんとして頂ければと思います。
- 現在のパーキングエリアでは狭すぎて事故が懸念される。

安全・安心

安全確保 といった意見が約3割ありました。

〈ご意見〉

- 大型車の導入にはあまりにも道幅狭い。又、交通事故等が増加する。
- 幼稚園や小学校、高校が近くにあり登下校時の事故等が不安。

環境

環境問題(排気ガス、振動、騒音など)との意見が約2割ありました。

〈ご意見〉

- 交通量の増加に伴う騒音、振動、排気ガス、交通事故などが多くなる。
- 騒音も大きく、排気ガスもすごいので住宅街には向かないと思う。

スマートICに関するご意見・ご要望

住民アンケート調査

サンプル数：124

内容	構成比
下り線の改良	28%
便利になった	21%
周辺整備	9%
フルIC化	9%
利用車種の拡大	7%
安全確保	4%

住民、企業両方からの上位に「下り線の改良(右左折の出入、進入路の拡幅など)」が上げられ、現状の利用で不便さを感じられている。

〈ご意見〉

- 下り、出入口をもっと広く改善してほしい。新原方面に右折出来ないのが不便。
- 子供達が帰って来るのに大変助かっています。
- もっと周りの道路を改善してほしい。
- とても便利なのですがリターンする車や交通量が増えて、ひやっとすることが多くなった。

企業アンケート調査

サンプル数：141

内容	構成比
利用車種の拡大	30%
下り線の改良	30%
インターの改良	14%
便利になった	11%
周辺整備	9%
拡大に反対	6%

〈ご意見〉

- 是非、4t未満のトラック等利用出来る様に取り計らってほしい。
- 下り車線の出入り口を両方向から出入り出来る様に早期に改良してほしい。
- IC開通を期待して会社を須恵に設立したい位です。今後も大いに待望して居ります。