

一般質問



三角 良人 議員

筑紫野～古賀線に路線バス運行

西鉄バスに打診

問 筑紫野～古賀線の門松交差点のバイパス工事がいよいよ動き出し、また、拡張工事も進んで行く事から慢性的な渋滞も解消されそうです。バイパス完成に伴い、筑紫野～古賀線に路線バスの運行を計画してはどうでしょう。県道にバスの運行が始まれば、粕屋署・農協本所に行くには大変都合が良くなると思われます。また、路線バスの運行が始まれば須恵中央駅前の開発も進めやすくなるのでは。

答 中嶋 町長 実現に向けて、門松交差点が改良されることが最大の条件と思われます。現在、慢性渋滞を起こしているということから、渋滞緩和バイパスとして大間池に橋脚を立て片井整形外科の後ろを通って粕屋警察署の方に回る車専用のバイパス路線が決定しております。門松交差点道路改良が完成し、渋滞が緩和できバスがスムーズに走れるということであれば、その話は早いと思いますが、渋滞緩和バイパスをつくらなければ依然として渋滞が続くということであれば、なかなか西鉄バスも時刻で走っている関係上、採算性が合わないということから、新しい路線として認めないのではないかと考えます。そこにバス路線が通れば良いというのは、同様の考えですので、早速、西鉄の方に行って、その辺の打診はしたいと思います。



拡張工事が進む古賀～二日市線



稲永 信英 議員

農業政策を問う

特性を活かした農業推進



いろいろ条件が違う須恵町の農地

答 中嶋 町長 水田農業推進協議会の中で十分審議しながら、営農者の方たちにとってやりやすい、本町の持った特性を活かした農業を推進していくことが一番大事なことだと思っています。その中で農業者の意見を十分に聞き入れながらやっていきたいと考えています。農事組合だけの中でやっていると、条件の飲めない地域が出てきますので、農業をやっている方たちが公平にその利点・受益を受けられる、そういうシステムの中で制度を設けていきたいと思っています。